

Jazda ku katastrofie

Przed kilkoma tygodniami Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” wydała raport pt.: „Energia. Transport. Społeczeństwo. Wpływ systemu ETS2 na gospodarkę Polski”. Wydawnictwo to jest praktyczną wykładnią tego, co wcześniej zapisano w poprzednim raporcie zatytułowanym „Drapieżny Zielony (nie)ład”.



Tegoroczne wydawnictwo pokazuje, co się stanie z różnymi sektorami naszej gospodarki jeśli zostanie wprowadzony ETS2, począwszy od 2027 roku. Jak wiadomo ETS2, czyli dodatkowy podatek nałożony będzie na gospodarstwa domowe ogrzewające się paliwami kopalnymi (gaz, węgiel, olej opałowy, PG) oraz na transport drogowy. Szacowane skutki wprowadzenia tego podatku są zatrważające.

Eksperci policzyli ile będzie nas kosztować wprowadzenie ETS2.

Oczekiwany wzrost cen paliw wygląda następująco:

Cena gazu (obecnie to 238/MWK):

– 2027r. – o 25,70 zł/MWK,
– 2030r. – o 47,11 zł/MWK,
– 2050r. – o 419,69 zł/MWK.

Cena tony węgla (obecnie to ok. 1100 – 1500 zł):

– 2027r. – o 306 zł,
– 2030r. – o 560 zł,
– 2050r. – o 4992 zł.

Cena diesla (obecnie ok. 6 zł):

– 2027r. – o 0,35 zł/l,
– 2030r. – o 0,65 zł/l,
– 2050r. – o 5,77 zł/l.

Cena benzyny (obecnie ok. 5,90 zł):

– 2027r. – o 0,29 zł/l,
– 2030r. – o 0,54 zł/l,
– 2050r. – o 4,80 zł/l.

Rząd za Komisją Europejską twierdzi, że ETS2 ma na celu ograniczenie emisji dwutlenku węgla o 42% do 2030 roku w porównaniu z poziomem z 2005 roku.

Taka polityka prowadzi wprost do załamania gospodarki i polityki socjalnej.

Waldemar Bartosz



Rozważania biblijne

XXIX NIEDZIELA ZWYKŁA, ROK C, 19 PAŹDZIERNIKA 2025R. NIEDZIELA MISYJNA

Wj 17, 8-13 *Mojżesz wyprasza zwycięstwo nad Amalekitami*

2 Tm 3, 14-4, 2 *Wszelkie Pismo natchnione...* | Łk 18, 1-8 *Wytrwałość w modlitwie*

Bohaterami przypowieści Jezusa są uboga wdowa oraz niesprawiedliwy sędzia. Ten ostatni został scharakteryzowany jako bezbożnik, który z nikim się nie liczy. Czuje się ważny i potężny, dlatego lekceważy ubogich i nie dba o to, co o nim myślą inni. Jest przykładem biblijnego bogacza, który pokłada ufność w sobie i swoich możliwościach tak bardzo, że zapomina o Bogu i elementarnych regułach sprawiedliwości wobec bliźnich.

Ten negatywny bohater symbolizuje samego Boga. Jednak podobieństwo do Niego jest bardzo ograniczone. Sędzia jest

niesprawiedliwy i niemiłosierny, Bóg zaś sprawiedliwy i pełen litości. Sędzia postępuje nieuczciwie, jest przekupny i bezwzględny, myśli tylko o swoich korzyściach, Bóg natomiast jest Ojcem, który interesuje się losem swoich dzieci. Właściwie podobieństwo zawiera się w tym, że sędzia, podobnie jak Bóg, może oddać sprawiedliwość ubogiej wdowie i ocalić ją.

Ukazując postępowanie sędziego, którego obojętność potrafiła przemóc wytrwała prośba wdowy, Chrystus chciał pokazać, że o wiele łatwiej uczniowie będą mogli uzyskać pomoc i obronę u Boga, który jest

od niego całkowicie inny. Jeśli zły sędzia pomógł wdowie, to o ileż bardziej dobry Bóg pomoże swoim dzieciom. On nie zostanie obojętny na błagania o pomoc.

Wdowa natomiast symbolizuje wszystkich słabych i bezbronnych, którzy w sytuacji zagrożenia uciekają się do Boga jako swego jedynego obrońcy. Wdowy w czasach Starego Testamentu, nie posiadały żadnych praw. Jeśli nie miały synów, którzy się nimi chcieli zaopiekować, były skazane na nędzę.

ks. Marian Fatyga, Kielce



Z posiedzenia Zarządu Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność”

Protesty w obronie przemysłu

7 października br. odbyło się posiedzenie Zarządu Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność”, któremu przewodniczył Waldemar Bartosz. Po przyjęciu porządku posiedzenia Zarząd w pierwszej kolejności został zapoznany z przebiegiem i ustaleniami ostatniego posiedzenia Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”.

Przewodniczący Waldemar Bartosz omówił podstawowe dokumenty przyjęte przez Komisję Krajową związane m.in. z: członkostwem w Związku, jego kontynuacją, zwieszeniem, deklaracjami członkowskimi, warunkami i trybem rejestracji organizacji podzakładowych oraz organizacji wydziałowych, oddziałowych znajdujących się na terenie innego regionu. Doprecyzowane zostało także nazewnictwo krajowych sekcji branżowych NSZZ „Solidarność” oraz procedury wprowadzania zarządów komisarycznych. Wiceprzewodniczący Artur Jopek poinformował o planowanym terminie wejścia w życie aplikacji dla NSZZ „Solidarność” (od połowy stycznia 2026 roku), z której korzystać będą mogli wyłącznie posiadacze legitymacji elektronicznej NSZZ „Solidarność”. Podkreślił ponadto, że benefity dla członków „Solidarności” zostają scentralizowane i obowiązują na terenie całego kraju. Przedstawił również harmonogram szkoleń na październik br. Szkolenia te adresowane są do nauczycieli (zmiany w Karcie Nauczyciela) oraz nowych organizacji związkowych i dotyczą uzwiązkowienia, sporów zbiorowych, praktycznego funkcjonowania w realiach zakładowych. Społeczni inspektorzy pracy (szkolenie 30 października br.) zapoznają się z praktycznymi sposobami udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia życia w miejscu pracy.

Waldemar Bartosz podsumował przebieg regionalnych uroczystości związanych z 45. rocznicą powstania NSZZ „Solidarność”, podziękował tym, którzy zaangażowali się w przebieg uroczystości oraz wskazał przypadki bierności z tym związane, co nie powinno mieć miejsca.

Joanna Dróżdź – przewodnicząca „Solidarności” w Elektrowni Połaniec i działaczka struktur branżowych poinformowała o braku dialogu w ENEA na płaszczyźnie organizacje związkowe – zarząd oraz przekazała informację o wypowiedzeniu ponadzakładowego układu zbiorowego pracy przez kierownictwo ENEA. W jej ocenie szereg podjętych w ENEA działań może skutkować w niedalekiej przyszłości sprzedażą np. działu dystrybucji obcemu kontrahentowi. Sytuacja w firmie mimo solidnych zysków jest bardzo niepokojąca. Jedynie, jak podkreśliła, awantura na cały kraj może zatrzymać niebezpieczne dla pracowników i mieszkańców naszego kraju już realizowane pomysły. Stąd pikietą w Poznaniu 8 października i duża demonstracja 14 października w Warszawie. Jak dotąd brak reakcji premiera rządu w tej sprawie.

Wojciech Krasuski – przewodniczący „Solidarności” w Celsa „Huta Ostrowiec” i reprezentant gremiów kierowniczych związkowych struktur branżowych ocenił, że sytuacja przemysłu hutniczego

i generalnie energochłonnego w kraju (cementownie, przemysł wapienniczy, motoryzacyjny) znajdują się aktualnie w dramatycznej sytuacji. Majowa, około dziesięcioletnia demonstracja nie przyniosła żadnych oczekiwanych efektów. „Zielony ład”, rosnące ceny emisji gazu, energii elektrycznej w perspektywie ETS2 i bezcłowy import stali przetworzonej, cementu, produktów rolnych z Ukrainy rujnuje naszą gospodarkę przy biernej postawie rządu i bezkarności unijnych urzędników. Dlatego są planowane protesty, z blokadami przejść granicznych włącznie. Zostało zaplanowane spotkanie przedstawicieli zakładowych organizacji związkowych NSZZ „Solidarność” z branż energochłonnych z regionu świętokrzyskiego, celem wypracowania działań wpisujących się w obronę tego przemysłu i miejsc pracy. To wielce nagły problem.

Dramatyczna sytuacja ma miejsce w krajowym sektorze kolejowym. Krzysztof Borkowski, przewodniczący zakładowej „Solidarności” w skarżyskiej PKP-PLK, działacz struktur branżowych, szczegółowo omówił pociągające się realizowane przez zarząd działania skierowane na łączenie zakładów większych z mniejszymi, z pominięciem dialogu z organizacjami związkowymi. W PKP Cargo już zwolniono 6 tysięcy pracowników, w tym 3,5 tysiąca należących do NSZZ „Solidarność”. Tego rodzaju plany dotyczą także Intercity. Nie są realizowane planowane inwestycje na infrastrukturę kolejową. W przetargach nasi krajowi producenci wagonów kolejowych przegrywają przetargi na rzecz firm zachodnich.

Waldemar Bartosz poinformował Zarząd o stanie finansów Fundacji Dla Dobra Wspólnego.

19 października, w rocznicę zamordowania ks. Jerzego Popiełuszki, zostanie odprawiona w kieleckiej Bazylice Katedralnej msza święta pod przewodnictwem biskupa Andrzeja Kalety. Uroczystości upamiętniające bł. ks. Jerzego Popiełuskę będą miały miejsce również w Delegaturach Zarządu Regionu, m.in. w Skarżysku-Kamiennym w kościele pw. Serca Jezusowego będzie sprawowana tego dnia o godz. 13 msza święta.

27 października w Wojewódzkim Domu Kultury w Kielcach odbędzie się spotkanie z byłym Prezydentem Rzeczypospolitej Andrzejem Dudą i Przewodniczącym Komisji Krajowej Piotrem Dudą. Przy okazji debaty o aktualnych problemach kraju będzie również promocja książki „Ja – Andrzej Duda”.

Następne posiedzenie Zarządu Regionu zaplanowano na 4 listopada 2025r.

Kazimierz Pasternak

Lokale do wynajęcia



**w centrum Kielc
przy ul. Planty**

- biura
- lokale usługowe
- lokale handlowe

Szczegółowe informacje:

ZRS NSZZ „Solidarność”
Kielce, ul. Planty 16 A
tel. 41-34-477-03
tel. kom. 604-48-57-59



XXX Ogólnopolska Pielgrzymka Hutników do Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej w Kałkowie

W sobotę, 4 października br., do Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej Królowej Polski w Kałkowie-Godowie, przybyła jubileuszowa, XXX Pielgrzymka Hutników. To wyjątkowe wydarzenie od trzech dekad gromadzi obecnych i byłych pracowników hut oraz ich rodziny, którzy modlą się o bezpieczną pracę i stabilną sytuację w branży wyrobów stalowych w Polsce.

Organizatorami Pielgrzymki są: Krajowa Sekcja Hutnictwa NSZZ „Solidarność”, której przewodniczącym jest Andrzej Karol oraz MOZ NSZZ „Solidarność” w Celsa „Huta Ostrowiec”, na czele której stoi Wojciech Krasuski. Uroczystej Mszy Świętej przewodniczył i homilię wygłosił biskup Edward Frankowski, od lat duchowy opiekun świata pracy i przyjaciel „Solidarności”. W kazaniu przypomniał, że praca jest nie tylko obowiązkiem, ale i powołaniem człowieka, a jej godność wymaga wzajemnego szacunku, uczciwości i wspólnoty. Nawiązał też do postaci błogosławionego księdza Jerzego

Popiełuszki, którego relikwie zostały wniesione uroczystie podczas pielgrzymki.

Obecność pocztów sztandarowych, przedstawicieli hut z całego kraju i rodzin hutników nadała wydarzeniu uroczysty, a zarazem wspólnotowy charakter, a wspólną modlitwę uświetniła Orkiestra Dęta z CMC Zawiercie. W pielgrzymce uczestniczyli również przedstawiciele NSZZ „Solidarność” Regionu Świętokrzyskiego na czele z przewodniczącym Waldemarem Bartoszem.

Artur Jopek

Klimat klimatem, ale przecież nie kosztem Mercedesa

Nagle wchodzi on, cały na białą – Friedrich Merz, lider CDU, w obronie Niemców przed... niemiecką szefową Komisji Europejskiej. Apeluje dziś o zniesienie unijnego zakazu sprzedaży nowych aut spalinowych od 2035 roku. Piękne słowa, dramatyczne ostrzeżenia... Tylko, że to nie nagła troska o Europejczyków, a zwykły strach przed miliardowymi stratami niemieckiej gospodarki.

Bo któż od sześciu lat stoi na czele Komisji Europejskiej? Była niemiecka minister z CDU, partyjna koleżanka Merza. To właśnie ona, z zapałem większym niż niejeden aktywista klimatyczny, forsuje „zielone wariactwo” – zakazy, limity i regulacje, które kosztują Europejczyków miliardy euro. Nikt w Berlinie nie protestował, kiedy pomysły te, jak magik z kapelusza, wyciągała Urszula i unijna biurokracja. Bruksela miała stać się narzędziem ideologicznego projektu, a rachunek mają zapłacić zwykli obywatele.

Dziś jednak rzeczywistość puka do drzwi. Niemieckie koncerny motoryzacyjne, symbol narodowej potęgi gospodarczej, zaczęły przegrywać. Nie tylko dlatego, że koszty rosną, ale przede wszystkim dlatego, że chińskie marki wjechały na europejski rynek jak burza. Oferują auta elektryczne o połowę tańsze, spełniające wszystkie wyśrubowane normy, podczas gdy niemieckie firmy nie nadążają ani technologicznie, ani cenowo.

I co teraz? Teraz Berlin zmienia front. Teraz Merz apeluje, by zrewidować politykę klimatyczną, bo niemiecka gospodarka może się załamać. Dlaczego? Bo kiedy traci na tym polski rolnik, węgierski kierowca czy czeski przedsiębiorca – Bruksela pozostaje głucha. Ale kiedy traci niemiecki koncern, nagle całej w Unii trzeba zrewidować ambitne – jak to mówią, a tak naprawdę oderwane od rzeczywistości plany „zielonej drogi”.

Czyli jak zawsze – unijne prawo pisane jest tak, by opłacało się przede wszystkim Niemcom. Bruksela tańczy tak długo, jak długo Berlin gra melodię, a sama Unia przetrwa tylko dopóty, dopóki niemiecka gospodarka będzie z niej czerpać pełnymi garściami. My, Polacy, musimy wreszcie odrzucić złudzenia i spojrzeć na to trzeźwo: gdy w Brukseli rozbrzmiewają górnolotne hasła o „solidarności europejskiej i wspólnej Europie”, trzeba od razu pytać – nie kto na tym skorzysta, ale ile miliardów więcej wpadnie do niemieckiej kasy.

Arkadiusz Mularczyk

Arkadiusz Mularczyk – polski polityk, prawnik i samorządowiec, adwokat, poseł na Sejm V, VI, VII, VIII, IX i X kadencji, w latach 2011–2014 przewodniczący klubu parlamentarnego Solidarnej Polski, Poseł do Parlamentu Europejskiego.

HARMONOGRAM SZKOLEŃ Region Świętokrzyski NSZZ „Solidarność” PAŹDZIERNIK 2025R.

Lp.	Data	Miejsce	Temat szkolenia
1.	17.10.2025r.	Kielce	Zmiany w Karcie Nauczyciela. Szkolenie dla organizacji oświatowych.
2.	22.10.2025r.	Kielce	Szkolenie podstawowe dla organizacji związkowych.
3.	24.10.2025r.	Starachowice	Rozwój organizacji związkowych. Szkolenie dla organizacji związkowych.
4.	27.10.2025r.	Staszów	Spory zbiorowe w praktyce. Szkolenie dedykowane.
5.	30.10.2025r.	Kielce	Pierwsza pomoc w sytuacjach zagrożenia życia. Szkolenie adresowane do społecznej inspekcji pracy oraz przedstawicieli zakładowych, międzyzakładowych, oddziałowych organizacji związkowych NSZZ „Solidarność”
6.	7.11.2025r.	Jędrzejów	Rozwój organizacji związkowych. Szkolenie dla organizacji związkowych.

Redaktor naczelny: **Andrzej Pawlik**

Adres redakcji: 25-502 Kielce, ul. Planty 16A, tel./fax (41) 34-417-38; adres e-mail: kielce@solidarnosc.org.pl adres [www: solidarnosc-swietokrzyska.pl](http://www.solidarnosc-swietokrzyska.pl)
Artykułów niezamówionych redakcja nie zwraca oraz zastrzega sobie prawo do skrótów. Nakład: 325 egz. Numer zamknięto 8.10.2025r.